

BW-Nr.	Lage a) km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Übersicht – Bauwerksverzeichnis						
1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau						
2 Ingenieurbauwerke						
3 Stützwände / Schallschutzwände						
4 Hochbauten, einschl. Rückbauten						
5 Straßenbau / Baubehelf Adolf-Miersch-Straße						
6 Absetzbecken / Versickerungsbecken / Hebeanlagen						
7 Einfriedung / Böschungstreppen / Weichenheizstationen / Technische Anlagen / Funkmast						
8 Leitungen Dritter (BW-Nr. siehe Anlage 8.2) / Brunnenverlegung						
Hinweis: R → Rückbau						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau						
R1.1a	a) km 31,2+40 (3520) - km b) Gleisanlage	3.1a - 3.5a	a) Rückbau Gleisanlagen einschl. gleisbezogener Tiefbau Die im Planungsabschnitt liegenden Gleise der Strecke 3683, 3520 und 3624 werden zurückgebaut und nach Beendigung der Tiefbauarbeiten in neuer Lage wieder aufgebaut. Weichenrückbau W 562 - EW 54-500-1:12 W 568 - EW 54-500-1:12 W 597 - Kr 54-1:9,624 u.1:9 W 569 - EW 54-500-1:12 W 519 - EW 54-500-1:12 W 520 - EW 54-500-1:12 W 526 - EW 60-500-1:12 W 542 - ABW 60-500-1:12 W 570 - EW 54-500-1:12 Kr 591 - Kr 54-1:9 W 601 - ABW 60-760-1:14 W 602 - EW 60-760-1:14 W 603 - EW 60-500-1:14 W 613 - EW 54-500-1:12 W 614 - EW 54-500-1:12 W 615 - EW 54-190-1:9 W 620 - EW 54-500-1:12 W 623 - IBW54-500-1:12 i.Ü W 621 - IBW 54-500-1:12 W 630 - EW 54-500-1:12 W 631 - EW 54-500-1:12/1:9 Kr 690 - Kr 54-1:9	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			W 636 - IBW 54-500-1:12 W 632 - ABW 54-500-1:12 b) ---			
1.2a	a) km 31,2+40 (3520) - km b) --	3.1a - 3.6a	<p>a)</p> <p>Neubau Gleisanlagen einschl. gleisbezogener Tiefbau</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gleise der Strecken 3520, 3624 und 3657 mit Schienen UIC 60 auf Betonschwellen - Strecke 3683 mit Oberbau Schienen S54 auf Betonschwellen - auf 340 m Länge (Bereich der unmittelbar angrenzenden Bebauung der Paul-Gerhard-Siedlung) Verwendung besohlter Schwellen für die Strecken 3657, 3624, 3520 und 3683 als erschütterungsarmer Oberbau - im Bereich der EÜ Goldsteinstraße auf ca. 90 m Länge in Strecken 3657 und 3520 besohlte Schwellen - auf EÜ Mainbrücke werden Schienenauszugsvorrichtungen mit einseitiger Führung eingebaut. <p>Neubau Weichen / Kreuzungen</p> <p>W 999 - EW 54-500-1:14 W 998 - EW 54-500-1:14 W 994 - ABW 60-760-1:18,5 W 995 - IBW 60-760-1:18,5 W 990 - ABW 60-760-1:14 Kr 987 - Kr 54-1:6,964 W 988 - EW 60-760-1:18,5 W 989 - EW 60-760-1:18,5 W 997 - EW 60-760-1:18,5</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			W 996 - EW 60-760-1:14 W 1 - ABW 54-500-1:12 W 2 - IBW 54-500-1:12 W 3 - IBW 54-500-1:12 W 4 - ABW 60-500-1:12 W 7 - ABW 60-500-1:12 W 8 - EW 60-500-1:12 W 9 - ABW 54-500-1:12 W10 - IBW 60-500-1:12 W 991 - EW 60-760-1:14 W 992 - EW 60-760-1:14 W 993 - IBW 60-760-1:14 W 621 - EW 60-760-1:14 W 610 - EW 60-760-1:14 W 611 - EW 60-500-1:12 W 612 - ABW 60-500-1:12 W 559 - ABW 60-500-1:12 W 560 - EW 60-500-1:12 W 531 - EW 60-500-1:12 W 532 - EW 60-500-1:12 W 562 - EW 60-760-1:14 Kr 591 - Kr 54-1:4,44 W 596 - DKW 54-500-1:9 W 595 - DKW 54-190-1:9 W 564 - EW 54-500-1:12 W 528 - EW 54-1200-1:18,5 W 558 - EW 54-1200-1:18,5 Kr 598 - Kr 54-1200/∞-1:11,515 l W 601 - EW 60-760-1:14 W 602 - EW 60-760-1:14 W 608 - EW 60-500-1:12 W 609 - EW 60-500-1:12 W 656 - ABW 60-500-1:14 tlw iU b) ---			

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.3a	a) km 31,8+70 - 32,6+80 (3520) b) --	3.1a - 3.3a	a) Erdbauwerk - Einschnitt Bereich Gleisdreieck, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,8 Einschnitthöhe: bis zu ca. 7,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.4a	a) km 32,4+70 - 33,0+35 (3520) b) --	3.3a - 3.4a	a) Erdbauwerk- Damm Dammverbreiterung parallel zum Geh- und Radweg, Str. 3683 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.5a	a) km 32,9+25 - 33,1+65 km 33,2+25 - 33,5+85 (3520) b) --	3.4a	a) Erdbauwerk- Damm Dammverbreiterung Bereich Adolf-Miersch-Straße, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.6a	a) km 34,0+30 - 34,0+90 (3520) b) --	3.5a	a) Erdbauwerk- Damm Dammverbreiterung Bereich Schwanheimer Straße, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,5	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	b2 - DB Netz AG		
1.7a	a) km 34,3+30 - 34,4+60 (3520) b) --	3.5a	a) Erdbauwerk Dammverbreiterung zwischen Main und EÜ Gutleut- straße, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
1.8-1.9 nicht belegt						
1.10b	a) km 31,2+40 (Str. 3520) . - km 34,6+00 (Str. 3620) b) --	3.1b - 3.5b 9.1.1b - 9.1.3b	a) Streckenentwässerung Änderung der Streckenentwässerung infolge Umtrassierung Innerhalb der Wasserschutzzone IIIA erfolgt die Gleisentwässerung über Abdichtungsmaßnahmen mit Kunststoffdichtungsbahnen (KDB) bzw. Tondichtungsbahnen (TDB) in nachfolgend aufgelisteten Bereichen: TDB - von km 31,4+25-31,5+86 (Weichenbereich W562, Kr591, DKW596) TDB - von Weichenbereich ab km 31,5+86-32,0+50 (3520) TDB - von km 31,6+60-32,0+50 (3520) TDB - von km 3,1+60-3,2+70 (3657) TDB - von km 3,1+60-3,3+80 (3657) KDB - von km 2,3+78 -3,1+60 (3657) außer 2,5+85 - 2,6+05	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>KDB - von km 6,1+10 - 6,3+46 (3624)</p> <p>Die Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers erfolgt über abgedichtete Bereiche in Tiefenentwässerungen, Sammelleitungen und Stauraumkanälen zu den Versickerbecken außerhalb der WSZ IIIA im km 32,700, km 33,100 der Strecke 3520.</p> <p>Außerhalb der Wasserschutzzone IIIA ab km 32,730 (Str. 3520) bis km 34,6+00 (Str. 3620)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entwässerung in Dammbereichen über belebte Bodenzone der begrünten Böschung - in Geländegleichlagen Einbau von Versickerungsschlitzten und Bahngräben (als Versickerungsgräben), abschnittsweise mit Versickerungsschlitzte mit Vollsickerrohren - im Bereich nicht versickerungsfähiger Bodenschichten (Abschnitt nördlich der EÜ Adolf - Miersch - Straße bis südlich der EÜ Goldsteinstraße) Oberflächenentwässerung über Sammelleitung zum Versickerbecken km 33,3+00 (3520) <p>b) ---</p>			
1.11b	a) km 2,8+55 - 3,1+24 (Str. 3657) b) --	3.1b - 3.3b	<p>a) Bauzeitliche Entwässerung</p> <p>Die Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen in der Wasserschutzzone IIIA werden bauzeitlich mit Kunststoffdichtungsbahnen abgedichtet und mit einer bauzeitlichen Entwässerungsanlage ausgerüstet. Das gesammelte Niederschlagswasser entwässert über die neue Gleisentwässerung außerhalb des Wasserschutzgebietes. Als Vorflut dient das Versickerbecken Golfstraße, mit entsprechend vorgeschalteten</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Absetzbecken.			
2 Ingenieurbauwerke						
2.1.1a	a) km 6,3+84 (3624) b) --	3.3a	Eingleisige Stabbogenbrücke mit geschlossener Fahrbahn, einschl. Brückenwiderlager und Flügelwände mit Tiefgründung. Lage der Vierendeelträger geändert. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. Bauwerksdaten: - Bauwerkskilometer: 6,3+84 - Kreuzungswinkel: ca. 25,8 gon - Lichte Höhen: ≥ 5,96 m Strecke 3657 ≥ 7,18 m Strecke 3624 - Lichte Weite: 48,50 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
2.1.2a	a) km 6,3+84 (3624) b) --	3.3ae	a) Neubau 0111 Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck Rahmenbauwerk aus Stahlbeton, einschl. Bohrpfählen als Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. <u>Raumgröße:</u> lxbxh ca. 7,40 m x 3,70 m x 2,20 m Zugänglichkeit zum Rahmenbauwerk über südlich des Kreuzungsbauwerks angeordnete Böschungstreppe,	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			dem Kreuzungsbauwerk und der Steigleiter am Rahmenbauwerk. Änderung der Treppen b) ---			
2.2a	a) km 32,5+08 (3520) b) EÜ Golfstraße	3.3a	a) planungsrechtliche Änderung 0112 EÜ Golfstraße Flach gegründete Rahmentragwerke aus Stahlbeton mit anschließenden Trögen und Stützwänden zur Überführung von insgesamt 6 Gleisen. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. Bauwerksdaten: -Kreuzungswinkel: Strecke 3520: 93,1 gon -Lichte Höhe Straße: ≥ 4,17 m Geh- und Radweg: ≥ 3,00 m -Lichte Weite: 12,00 m -Breiten: Straße: 7,50 m Geh- und Radweg: 4,00 m Trennwand: 0,50 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R2.2.1	a) km 32,5+08 (3520) b) EÜ Golfstraße	3.3a	<p>a) Rückbau EÜ Golfstraße Rückbau der Überbauten einschließlich der Widerlager</p> <p>-Strecke 3683 - 2 Walzträger in Beton Breite: ca. 5,30 m Länge: ca. 14,00 m</p> <p>-Strecke 3520 - 2 Stahltrogbrücken Breite: ca. 4,60 m Länge: ca. 14,00 m</p> <p>-Strecke 3624 - 1 Stahltrogbrücke Breite: ca. 4,60 m Länge: ca. 14,00 m</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 - DB Netz AG a2 -</p> <p>b1 - DB Netz AG b2 -</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.3	a) km 6,4+20 - 7,0+13 (3624) b) --	3.3 ae - 3.4 ae	<p>a) Neubau 0113 EÜ Güterzugrampe Rampenbauwerk bzw. Überführungsbauwerke für eingleisige Strecke in einem Gefälle von ca. 6,88 %. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00 und Sickerschlitze mit Vollsickerrohr.</p> <p>Bauwerksdaten: Bereich I: L ≈ 40,00 46,0 m WIB-Überbau Fangedammkonstruktion bestehend aus querverankerten Spundwänden und aufgesetzten Stahlbetonkopfbalken mit Randkappen Bereich II: L ≈ 28,00 23,0 m Stahlbetontrog im Bereich der über die Golfstraße mit Übergang zu Fangedammkonstruktion Bereich III: L ≈ 320,00 493,0 m WIB-Überbauten Fangedammkonstruktion bestehend aus Spundwänden und aufgesetzten Stahlbetonkopfbalken mit Randkappen Bereich IV: L ≈ 171,00 528,0 m Trogbauwerk aus Stahlbeton Spundwand bahnlinks mit aufgesetzten Stahlbetonkopfbalken mit Randkappen</p>	<p>a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Bereich V: L= 35,00 m Winkelstützwand aus Stahlbeton Gesamtlänge: 594,00 m Gesamtlänge: 597,0 m</p> <p>b) ---</p>			
2.4a	a) km 33,2+00 (3657) b) --	3.4a	<p>a) Neubau 0115 EÜ Adolf Miersch Straße - WIB-Überbauten für 1 neues Gleis der Strecke 3657 - Widerlager und Mittelstütze aus Stahlbeton mit Tiefgründung Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 33,1+00 (3520) und 33,3+00 (3520) nördlich und südlich der Adolf-Miersch-Straße.</p> <p>Bauwerksdaten: Kreuzungswinkel: 97,8 gon - Lichte Höhe: Straße: ≥ 5,97 m Gehweg: ≥ 5,65 m Lichte Weite: 2 x 17,00 m</p> <p>b) ---</p>	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.5.1a	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Änderung 0211 EÜ Goldsteinstraße Entfernung Vorsatzschale des nördlichen Widerlagers im Bereich der zwei Gleisbrücken der Strecke 3683 (S-Bahn). b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
2.5.2a	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) planungsrechtliche Änderung 0211 EÜ Goldsteinstraße Änderung des Bauwerkes infolge Umtrassierung - planungsrechtliche Änderung: Neubau zweier Stahltrögüberbauten mit neuen Widerlagern in vergrößerter lichter Weite für zwei Gleisbrücken der Strecke 3520 (Fernbahn) - Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Lichte Maße 13,00 m Breite und 4,30 m Höhe b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.5.3a	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Neubau 0211 EÜ Goldsteinstraße Änderung des Bauwerkes infolge Umtrassierung - für zwei neue Gleise der Strecke 3657 - Herstellung als Stahltrögüberbau mit flach gegründeten Widerlagern Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Lichte Maße 15,80 m Breite und 4,30 m Höhe b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
R2.5.2.1	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Rückbau EÜ Goldsteinstraße Rückbau der Überbauten einschließlich der Widerlager -Strecke 3520 - 1 Stahltrögbrücke Lichte Maße 9,60 m Breite und 4,30 m Höhe -Strecke 3520 - 1 Hilfsbrücke b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - b1 - DB Netz AG b2 -		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R2.5.3.1	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Rückbau EÜ Goldsteinstraße Rückbau der Hilfsbrücke einschließlich der Widerlager Strecke 3624 b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - b1 - DB Netz AG b2 -		
2.6a	a) km 3,2+93 (3683) b) --	3.5a	a) Neubau 0212 EÜ Mainbrücke Die Vorlandbrücke als dreifeldrige Stahl-Trogbrücke und Strombrücke als einfeldrige Stahl-Stabbogenbrücke. Widerlager und Pfeiler des Bauwerkes mit kombinierter Flach- bzw. Tiefengründung. Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Vorlandbrücke Lichte Höhe: ≥ 4,70 m (OK Niederräder Ufer bis UK Überbau) Lichte Weiten: Felder 1 und 3 ca. 22m, Feld 2 ca. 19,5m Mainbrücke Lichte Höhe: ≥ 8,00 m Lichte Weite: ca. 148m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.7a	a) km 34,4+85 (3520) b) --	3.5a	<p>a) Neubau und Änderung 0213 EÜ Gutleutstraße Änderung des Bauwerkes infolge Umtrassierung - Herstellung von zwei Stahlüberbauten auf Beton- Widerlagern als Tiefgründung - Beidseitig des Brückenbauwerkes wird das angrenzende Widerlager für jeweils einen neuen Fuß- und Radweg und Vorsehung mit galerieartigen Stützenreihen zur Straße hin geöffnet. Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut.</p> <p>Lichte Weite ca. 23,00 m Lichte Höhe von Straßenoberkante bis Überbau Unterkante ≥ 4,70 m</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG</p>		
R2.10	a) km 34,0+58 (3520) b) --	3.5a	<p>a) Rückbau 0219 EÜ Schwanheimer Straße einschließlich Überbauten und Widerlager bis 1,50 m unter SO.</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3 Stützwände / Schallschutzwände						
3.10a	a) km 33,5+89 - 33,6+57 (3520) b) --	3.4a - 3.5a	a) Neubau 0107 Stützbauwerk Goldsteinstraße Winkelstützwand in Ortbeton. Länge = ca. 68,00 m Sichtbare Höhe = ca. 6,00 m. b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.11a	a) km 34,4+95 - 34,5+59 (3620) b) --	3.5a - 3.6a	a) Neubau 0204 Stützbauwerk Stellwerk „Fa“ Winkelstützwand in Ortbeton mit Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Länge = ca. 64,00m Sichtbare Höhe = ca. 3,00m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
	3.14-3.19 nicht belegt					
R3.20	a) km 6,5+32 - km 7,0+32 (3624) b) Schallschutzwand	3.3c - 3.4c	a) Rückbau vorhandene Schallschutzwand Länge = 500 m Sichtbare Höhe = ca. 3,00 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.21b	a) km 1,0+10 bis 2,4+35 (3657) b) --	3.3b - 3.4b	a) Neubau Schallschutzwand Länge: 1425 m, 1,0+10-2,2+47 (1237 m) h=4,00 m 2,2+47-2,2+72 (25 m) h=4,50 m 2,2+72-2,3+12 (40 m) h=5,00 m 2,3+12-2,3+32 (20 m) h=5,50 m 2,3+32-2,4+35 (103 m) h=6,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.22b	a) km 6,4+21 bis 6,9+41 (3624) b) --	3.3b - 3.4b	a) Neubau Schallschutzwand Länge: 520 m Höhe über SO: 3,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.23b	a) km 3,5+55,7 bis 3,6+56,3 (3683) b) --	3.5b 7.2b	a) Neubau Schallschutzwand Länge: 100,6 m Höhe über SO: 4,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		dient als temporärer Schallschutz und verbleibt dauerhaft als Endzustand.

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.24b	a) km 1,7+90 -2,1+40 (3657) b) --	7.2b	a) Bauzeitliche Schallschutzwand Begrenzung der BE-Fläche an der Adolf-Miersch-Straße Länge gemessen: 350 m Höhe über SO: 6,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		Rückbau erfolgt nach Beendigung der Baumaßnahmen
3.25b	a) km 1,0+70 - 1,4+20 (3657) b) --	7.2b	a) Bauzeitliche Schallschutzwand Begrenzung der BE-Fläche am alten Bahnhof Niederrad Länge gemessen: 335 m Höhe über SO: 6,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		Rückbau erfolgt nach Beendigung der Baumaßnahmen
4 Hochbauten, einschl. Rückbauten						
R4.01	a) km 32,8+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) -- b) Rückbau Gartenhaus , mit Vordach und Schuppen l/b/h (ca.) = 4,50 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		
R4.02	a) km 32,8+85 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) -- b) Rückbau Gartenhaus , mit Vordach und Schuppen l/b/h (ca.) = 4,50 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.03	a) km 32,9+03 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus , mit Vordach und Schuppen l/b/h (ca.) = 4,50 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		
R4.04	a) km 32,9+55 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,65 m / 4,63 m / 3,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.05	a) km 32,9+70 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,00 m / 1,65 m / 2,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.06	a) km 33,0+10 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,70 m / 3,70 m / 3,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.11	a) km 32,9+78 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,70 m / 2,20 m / 2,20 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.12	a) km 32,9+95 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,40 m / 4,40 m / 2,80 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.13	a) km 33,0+08 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 6,20 m / 4,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.14	a) km 33,0+25 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 6,70 m / 6,20 m / 3,50 m und 6,60 m / 3,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.15	a) km 33,0+20 (3520) b) Gewächshaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gewächshaus l/b/h (ca.) = 3,90 m / 2,00 m / 2,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.16	a) km 33,0+30 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,00 m / 5,80 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.17	a) km 33,0+40 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,10 m / 5,30 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.18	a) km 33,0+50 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbau l/b/h (ca.) = 6,40 m / 4,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.19	a) km 33,0+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 6,20 m / 4,50 m / 3,00 m und 3,00 m / 1,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.20	a) km 33,0+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,80 m / 4,70 m / 3,50 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.21	a) km 33,0+80 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,90 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.22	a) km 33,1+10 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,80 m / 2,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.23	a) km 33,0+95 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 5,80 m / 4,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.24	a) km 33,1+05 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen und Gewächshaus l/b/h (ca.) = 9,50 m / 8,10 m / 3,00 m, 2,00 m / 1,80 m / 2,00 m (Geräteschuppen), 1,50 m / 1,50 m / 1,70 m (Gewächshaus)	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.25	a) km 33,1+20 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus und Nebengebäude l/b/h (ca.) = 8,20 m / 6,20 m / 3,00 m und 3,00 m / 2,00 m / 2,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.26	a) km 33,1+45 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbau l/b/h (ca.) = 6,00 m / 4,70 m / 3,00 m und 4,00 m / 3,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.27	a) km 33,1+55 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 6,20 m / 4,50 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.28	a) km 33,1+70 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Nebengebäude l/b/h (ca.) = 9,70 m / 3,30 m / 3,00 m und 3,00 m / 2,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.29	bleibt frei					
R4.30	a) km 33,2+30 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbau l/b/h (ca.) = 6,90 m / 5,80 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.31	a) km 33,2+40 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,30 m / 4,90 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.32	a) km 33,2+57 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 8,70 m / 5,70 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.33	a) km 33,2+35 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 10,60 m / 5,60 m / 3,00 m und 5,00 m / 2,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.34	a) km 33,2+40 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 4,10 m / 2,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.35	a) km 33,2+55 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Schuppenanlage l/b/h (ca.) = 5,80 m / 2,60 m / 3,00 m, 1,80 m / 1,50 m / 3,00 m, 1,50 m / 1,20 m / 2,00 m.	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.36	a) km 33,2+62 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,15 m / 1,80 m / 2,00 m,	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.37	a) km 33,2+70 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,90 m / 2,90 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.38	a) km 33,2+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 4,40 m / 4,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.39	a) km 33,2+87 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Schleppdach l/b/h (ca.) = 10,00 m / 6,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.40	a) km 33,2+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 8,30 m / 5,20 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.41	a) km 33,3+05 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 8,70 m / 6,30 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.42	a) km 33,2+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,00 m / 1,65 m / 2,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.43	a) km 33,2+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 7,70 m / 5,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.44	a) km 33,3+15 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,40 m / 3,50 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.45	a) km 33,3+25 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Schleppdächern l/b/h (ca.) = 9,30 m / 3,80 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.46	a) km 33,3+27 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,10 m / 2,00 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.47	Nicht belegt					
R4.48a	a) km 32,3+00 (3520) b) Reitplatz	3.3a	a) -- b) Rückbau Reitplatz l/b (ca.) = 60 m / 20 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.49	a) km 32,5+45 (3520) km 32,5+47 km 32,6+62 km 32,7+67 km 32,8+63 km 32,8+73 km 32,9+94 b) Böschungstreppen	3.3a /3.4a	a) Rückbau Böschungstreppen - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.20a l/b (ca.) = 10 m / 1,00 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.50	a) km 32,2+70 - 32,3+75 (3520) b) Zaun	3.3a	a) --- b) Rückbau Zaun - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.11 (Länge ca. 150 m)	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.51	a) km 32,7+30 - 33,0+00 (3520) b) Zaun	3.3a - 3.4a	a) --- b) Rückbau Zaun - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.11 (Länge ca. 270 m)	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.52	Nicht belegt					
R4.53	a) km 33,3+60 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,15 m / 4,75 m / 3,00 m	a1 - 17-06 a2 - -- b1 - 17-06 b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.54	a) km 33,3+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Schuppen l/b/h (ca.) = 5,10 m / 5,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.55	a) km 33,3+73 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbauten l/b/h (ca.) = 6,80 m / 4,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.56	a) km 33,3+85 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.57	a) km 33,3+95 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 3,60 m / 2,90 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.58	a) km 33,4+05 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,30 m / 4,40 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.59	a) km 33,4+07 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,50 m / 2,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.60	a) km 33,1+60 (3520) b) Station	3.4a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W21alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30a l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.61	a) km 33,4+90 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Schuppen l/b/h (ca.) = 4,20 m / 2,50 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.62	a) km 33,4+98 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,40 m / 2,50 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.63	a) km 33,5+06 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,50 m / 3,20 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.64	a) km 33,5+10 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,40 m / 4,40 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.65	a) km 33,5+22 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,90 m / 5,90 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.66	a) km 33,5+30 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 4,70 m / 2,60 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.67	a) km 33,5+35 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,10 m / 5,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.68	a) km 33,5+40 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,30 m / 2,10 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.69	a) km 33,5+50 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,10 m / 2,40 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.70	a) km 33,5+55 (3520) b) Gartenhaus mit Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 9,00 m / 8,00 m / 3,00 m l/b/h (ca.) = 3,70 m / 2,80 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.71	a) km 33,4+60 (3520) b) Station	3.4a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W22alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30a l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.72	a) km 33,5+78 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,20 m / 1,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.73	a) km 33,5+85 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,20 m / 2,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.74	a) km 33,5+90 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,30 m / 1,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.75	a) km 34,0+20 (3520) b) Station	3.5a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W23alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30a l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.78 Nicht belegt						
R4.80	a) km 33,6+95 (3520) b) Schalthaus	3.5a	a) --- b) Rückbau Schalthaus l/b/h (ca.) = 3,00 m / 3,00 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.81	a) km 33,8+10 (3520) b) Schachtanlage	3.5a	a) --- b) Rückbau Kabelschachtanlage l/b/h (ca.) = 16,50 m / 3,80 m / 1,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.82	a) km 33,8+14 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Nebengebäude l/b (ca.) = 3,60 m / 3,30 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.83	a) km 33,8+50 (3520) b) Schuppen	3.5a	a) --- b) Rückbau Gebäudekomplex Güterschuppen l/b/h (ca.) = 27,50 m / 10,70 m / 7,50 m und 11,90 m / 9,25 m / 5,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.83.1a	a) km 33,7+58 -33,8+33 (3520) b) ehemaliger Niederräder Bahnhof	3.5a	a) --- b) Rückbau Bahnsteigfläche und Bahnsteigkanten einschließlich ca. 97 m Zaunbegrenzung l/b (ca.) = 600 m ²	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.84	a) km 33,8+85 (3520) b) Rampe	3.5a	a) --- b) Rückbau Rampe l/b/h (ca.) = 25,00 m / 6,25 m / 1,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.85	a) km 33,9+20 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Nebengebäude l/b/h (ca.) = 15,80 m / 8,40 m / 3,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.86	a) km 33,9+43 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Empfangsgebäude inkl. anschließendem Hausbahnsteig und Zuwegungen l/b/h (ca.) = 21,50 m / 9,25 m / 10,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.87	a) km 33,9+90 (3520) b) Schalthaus	3.5a	a) --- b) Rückbau Schalthaus l/b/h (ca.) = 2,90 m / 1,90 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.88	a) km 33,9+70 (3520) b) Carport	3.5a	a) --- b) Rückbau Carport l/b/h (ca.) = 6,80 m / 3,70 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.89	a) km 33,9+85 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Gebäude l/b/h (ca.) = 10,60 m / 4,00 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.90a	a) km 34,3+20 (3520) b) Schuppen	3.5a	a) --- b) Rückbau Blechschuppen l/b/h (ca.) = 8,00 m / 4,60 m / 5,00 m	a1 -Dritte a2 - -- b1 -Dritte b2 - --		
R4.91 Nicht belegt						
5 Straßenbau / Baubehelf Adolf-Miersch-Straße						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1a	a) km 32,5+08 (3520) b) Verkehrsfläche	3.3a	a) -- b) Ersatzneubau Golfstraße Absenkung der Straße innerhalb der EÜ Golfstraße Bauwerksdaten: Geh- und Radweg = 4,00 m Stützwand mit Geländer= 0,50 m Seitenstreifen= 0,50 m Fahrbahn (2 x 3,00 m)= 6,00 m Seitenstreifen „Notgehweg“= <u>1,00 m</u> Gesamtbreite= 12,00 m Straßenausbaulänge: 250-m Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. Befestigungsarten: Fahrbahn in Asphaltbauweise Geh- und Radwegflächen in Asphaltbauweise Seitenstreifen mit Pflasterdecke	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.1b	a) km 32,4+80 93 (3520) b) Weg	3.3b	a) -- b) Ersatzneubau „Rettungszufahrt Golfstraße“ Herstellung einer 3,50 m breiten Rettungszufahrt mit entsprechender Beschilderung „Feuerwehruzufahrt“. Lichte Durchfahrts Höhe: mindestens 3,50 m Ausbaulänge der Zufahrt: ca. 143 m Befestigungsart: Zufahrt in ungebundener Bauweise (Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht) Befestigung und Traglast gem. DIN 14090 für 16 t Gesamtmasse und 10 t Achslast Entwässerung erfolgt in das angrenzende Gelände	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		
5.2	a) km 32,5+00 (3520) b) Weg	3.3a	a) -- b) Ersatzneubau „Am Poloplatz“ Wiederherstellung der Fahrbahn Weglänge ca. 40 m Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt ins angrenzende Gelände über belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.4a	a) km 32,5+08 (3520) b) --	3.3a	a) -- b) Neubau Verbindungsweg Brücke einschließlich Treppe Vergrößerung der Ausrundungsradien nordöstlich und nordwestlich der EÜ für Radfahrverkehr Wegbreite: 4,00 m Befestigungsart: Asphalt Weglänge ca. 40 m 2-läufige Treppenanlage mit beidseitigem Geländer: Treppenbreite: 4,00 m b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG auf Bahngelände /Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände b1 - -- b2 - wie a2		
5.5	a) km 32,5+12 - 32,6+04 (3520) b) Weg	3.3a	a) -- b) Ersatzneubau Waldweg Unbefestigter Gehweg in veränderter Lage und Höhe Weglänge: ca. 92 m Kronenbreite 3,00 m (2,50 m breiter Gehweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: wassergebundenen Decke	a1 - DB Netz AG auf Bahngelände /Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände a2 - DB Netz AG auf Bahngelände /Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände b1 - wie a1 b2 - wie a2		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.6a	a) km 32,5+19 - km 33,0+00 (3520) b) Geh- und Radweg	3.3a - 3.4a	a) -- b) Änderung Geh- und Radweg (bahnparalleler Weg) Weglänge ca. 481 m in neuer Lage als befestigter Geh- und Radweg mit geänderter Weganschluss von der Golfstraße. Kronenbreite 4,00 m (3,50 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt ins angrenzende Gelände über belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		
5.7a	a) km 34,0+50 (3520) b) Verkehrsfläche	3.5a	a) -- b) Ersatzneubau Schwanheimer Straße Verlegung Wendeanlage, einschließlich Anpassung des straßenbegleitenden Gehweges und der Grundstückszufahrten. Seitliche Herstellung eines 4,00 m breiten Geh- und Radweges sowie Anpassung der Straßenabläufe Wegbreite: 4,00 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten Wendekreisradius von 12,50 m mit Mittelinsel. Befestigungsart: Fahrbahn in Asphaltbauweise Geh- und Radwegflächen in Asphaltbauweise Gehweg und Grundstücksanpassung mit-Pflasterdecke	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.9a	a) km 34,3+15 - 34,4+00 (3520) b) nördlicher Mainuferweg	3.5a	a) -- b) Ersatzneubau nördlicher Mainuferweg Änderung der Straßenkante infolge Umtrassierung Anpassungslänge ca. 130 m. Fahrbahnbreite im Brückenbereich 4,25 m und entlang der Böschung 5,50 m. Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt in Sickermulde über belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		
5.14c	a) km 33,1+90 (3520) b) Adolf-Miersch-Straße	3.4c	a) -- b) Bauzeitlichen Gleisverbindung, bestehend aus 2 Weichen im Bereich Station Melibocusstraße	a1 - -- a2 - Stadt Ffm b1 - -- b2 - Stadt Ffm		
6 Absetzbecken / Versickerungsbecken / Hebeanlagen						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.10a	a) km 32,700 (Str. 3520) b) --	3.3 ^{ae}	<p>a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht) in neuer Lage.</p> <p>Absetzbecken: Sohllänge: 9,00 m Sohlbreite: 2,80 3,00 m</p> <p>Versickerungsbecken: Sohllänge: 59,50 m Sohlbreite: 3,50 m Stauhöhe: 0,61 m</p> <p>b) --</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		
6.11	a) km 33,100 (Str. 3520) b) --	3.4a	<p>a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken südlich der Adolf-Miersch-Straße Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht).</p> <p>Absetzbecken: Sohllänge: 9,00m Sohlbreite: 3,00 m</p> <p>Versickerungsbecken: Sohllänge: 82,00 m Sohlbreite: 6,50 m Stauhöhe: 0,73 m</p> <p>b) --</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.12a	a) km 33,3+00 (Str. 3520) b) --	3.4a	a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken nördlich der Adolf-Miersch-Straße Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht). Absetzbecken: Sohllänge: 6,00 m Sohlbreite: 2,00 m Versickerungsbecken Sohllänge: 30,00 m Sohlbreite: 3,00 m Stauhöhe: 0,65 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.14 -6.19 Nicht belegt						
6.20c	a) km 31,7+19 (3520) km 31,9+20 km 32,5+20 km 32,7+20 km 32,7+35 km 33,0+60 b) --	3.1a 3.1a 3.3a 3.3c 3.3a 3.4a	a) Neubau Schachtanlage mit Hebeanlage einschließlich maschinentechnischer Ausstattung mit Abwassertauchmotorpumpen, Armaturen und Rohrleitung. (Sammelleitung unter Berücksichtigung des Gebäudes am Schiessplatz) Lage korrigiert b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.21	a) km 32,5+20 (3520) b) --	3.3a	a) – b) Neubau Hebeanlage innerhalb des Raumes EÜ Golfstraße einschließlich maschinentechnischer Ausstattung mit Abwassertauchmotorpumpen, Armaturen und Rohrleitung.	a1 – -- a2 – Mainova b1 – -- b2 – Mainova		
7 Einfriedung / Böschungstreppen / Weichenheizstationen / Technische Anlagen/ Funkmast						
7.10a	a) km 32,0+60 - 32,2+70 km 32,4+86 - 32,5+26 (3520) b) --	3.1a - 3.3a 3.3a	a) Neubau Schutzplanke 210 m Bereich zwischen Gleisdreieck und Parkplatz 40 m Zaun im Bereich Golfstraße (Verbindungsweg Brücke) b) –	a1 – -- a2 – DB Netz AG b1 – -- b2 – DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.11a	a) (Strecke 3520) km 32,2+70 - 32,3+70 km 32,6+75 - 32,9+93 km 32,7+00 km 33,1+00 km 33,2+90 km 34,0+40 b) --	3.3a 3.3a - 3.4a 3.3a 3.4a 3.4a 3.5a	a) Neubau Zaun ca. 100 m Zaun zwischen Reitplatz und Böschung ca. 318 m Zaun Tor neben Fuß- und Radweg ca. 157m Zaun einschl. Tor um Versickerbecken ca. 58 m Zaunschluss einschl. Tor um Versickerbecken ca. 159m Zaun einschl. Tor um Versickerbecken ca. 40 m Zaun zwischen Wendeanlage und Bahndamm b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.12 -7.19 Nicht belegt						
7.20a	a) km 6,3+50 (3624) km 2,7+10 (3657) km 1,9+43 (3657) km 1,5+17 (3657) km 1,1+53 (3657) km 0,6+60 (3657) b) --	3.3a 3.3a 3.4a 3.4a 3.5a 3.5a	a) Neubau Böschungstreppe für straßenseitige Zugänglichkeit ins Gleisfeld Breite der Böschungstreppe mit Geländer: 1,60 m für Rettungsweg b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.21	a) km 6,5+01 (3624)	3.3e	a) Neubau Böschungstreppe für gleisseitige Zugänglichkeit zur Bauwerksrevision Breite der Böschungstreppe mit Geländer: 1,20 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.2+2 -7.29 Nicht belegt						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.30a	a) km 31,4+26(3520) km 33,3+48 (3520) km 34,0+34 b) -	3.1a 3.4a 3.5a	a) Neubau Weichenheizstationen l/b/h = 2,98 x 2,38 x 2,86 m (EWH21n) l/b/h = 2,98 x 2,38 x 2,86 m (EWH22n1) l/b/h = 2,98 x 2,38 x 2,86 m (EWH22n2) b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
7.31a	a) km 4,8+61 (3683) km 4,3+70 (3683)	3.3a 3.4a	a) Neubau Trafostation l/b/h = 3,00 x 2,40 x 1,65 l/b/h = 3,00 x 2,40 x 1,65 b) -	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
7.32-7.3949 Nicht belegt						
7.41-7.49 Nicht belegt						
8 Leitungen Dritter (BW-Nr. siehe Anlage 8.2)						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1a L8.1b L8.1b	a) km 31,9+60-km 32,7+25 (Str. 3520) b) Wasserleitung 600 St b) Wasserltg. 300Et, 300GG b) Wasserleitung 300St	8.2.1a 8.2.3b 8.2.3b	a) --- b) km 31,9+60 - 32,0+50 Bereich Gleisdreieck - **) km 32,4+85-32,7+30 Weg am Versickerbecken *) km 32,4+85 Gleisquerung *) *) Trassenvorschlag gem. Anlage 8.3.3b-neu und 8.2.3b *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		
L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a	a) km 30,6 (Str. 3520) Wasserleitung b) IFL 200 GGG Zma b) DN 500 GG Zm b) IFL 200 GG Zm b) DN500 GG b) DN700 St b) DN 400 GGG Zma b) 600GG b) 300GG	8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a	km 1+386 - 1+947 Parallelverlauf Tränkschneise**) km 1+730 Bahnquerung Hinkelsteinschneise **) km 1+780 Bahnquerung Hinkelsteinschneise *) km 1+940 Querung Talschneise **) km 1+940 Querung Talschneise **) km 2+050 - 2+086 Parallelverlauf ***) Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise **) Vierherrnsteinschneise/Ecke Dreieichschneise **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen ***) Leitung beachten	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.3 L8.3	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikationsleitung	8.2.4a 8.2.5a	a) --- b) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 34,1+00 Bereich Niederräder Ufer - **) **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 - COLT Telekom a2 - COLT Telekom b1 - COLT Telekom b2 - COLT Telekom		
L8.3.1a L8.3.1a	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Tk-Leitung (3x40) b) Tk-Leitung (3x40)	8.1.8a 8.1.8a	a) --- b) km 1+260 Bereich Querung Schlagschneise *) km 1+980 Querung Benzengrundweg **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen	a1 - COLT Telekom a2 - COLT Telekom b1 - COLT Telekom b2 - COLT Telekom		
L8.4	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 b) Telekommunikationsleitung	8.2.4a	a) --- b) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 - Level 3 Com a2 - Level 3 Com b1 - Level 3 Com b2 - Level 3 Com		„Level 3 Com“ wurde durch CenturyLink Communications Germany GmbH übernommen!

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.4.1 L8.4.1	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Tk-Leitung (3x40) b) Tk-Leitung (3x40)	8.1.8a 8.1.8a	a) --- b) km 1+260 Bereich Querung Schlagschneise *) km 1+980 Querung Benzengrundweg **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen	a1 - Level 3 Com a2 - Level 3 Com b1 - Level 3 Com b2 - Level 3 Com		„Level 3 Com“ wurde durch CenturyLink Communications Germany GmbH übernommen!
L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikationsleitung	8.2.1a 8.2.1a 8.2.1a 8.2.3a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a	a) --- b) km 31,8+00 - 31,8+07 Bereich BE-Fläche - **) km 31,9+30 - 31,9+92 Bereich BE-Fläche - *) km 31,9+92 - Bereich Böschungseinschnitt - ***) km 32,3+70 - 32,5+40 Bereich parallele Wege - *) **) km 32,5+10 Bereich Golfstraße *) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße **) km 33,8+70 - 33,9+63 - Bereich Alter Niederr. Bf ****) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) km 34,0+58 Bereich Niederräder Ufer **) km 34,1+00 Bereich südlicher Mainuferweg ***) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz ****) Leitungsrückbau	a1 - Telekom a2 - Telekom b1 - Telekom b2 - Telekom		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.5.1a L8.5.1a L8.5.1a	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Tk-Leitung (3x40) L8.5.1a b) Tk-Leitung (3x40) L8.5.1a b) TK-Leitung	8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a	a) --- b) km 1+260 Bereich Querung Schlagschneise *) km 1+345 Querung Flughafenstraße **) Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 - Telekom a2 - Telekom b1 - Telekom b2 - Telekom		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.1a L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Gasleitung HD DN 150 Gasleitungen HD/ND verschiedene Dimensionen	8.2.1 8.2.3 8.2.3 8.2.4 8.2.5 8.2.5 8.2.5	a) --- b) km 31,9+88 Bereich Böschungseinschnitt - ***) <u>Hinweis</u> km 32,5+10 Bereich Golfstraße - *) <u>Hinweis1</u> km 32,5+10 - km 32,6+10 Bereich Waldweg *) <u>Hinweis1</u> km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) <u>Hinweis2</u> km 33,9+60 - 34,0+58 - Bereich Alter Niederr. Bf ****) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz ****) Leitungsrückbau <u>Hinweis:</u> Der neue Leitungsschutz beinhaltet die Tieferlegung der Leitung, da die neue Strecke 3657 im Einschnitt liegt und somit die Überdeckung nicht mehr eingehalten wird. Herstellung einer neuen Gas-Leitungskreuzung der HD 0134 mittels Durchörterung in Parallelführung zum Bestand wegen notwendiger Anpassung der Leitungsdeckung. <u>Hinweis1):</u> Herstellung einer neuen Gas-Leitungskreuzung der HD 0142 mittels Durchörterung und Umliegung im Waldweg entsprechend den abgestimmten Planunterlagen. <u>Hinweis2):</u> Zustimmung zu einer bauzeitlichen Leitungssicherung in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.	A1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2a	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Stromleitung	8.2.1a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a	a) --- b) km 31,7+45 Bereich Bf. Stadion - **) km 32,5+10 Bereich Golfstraße - *) <u>Hinweis1)</u> km 33,2+00 Bereich Adolf- Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - ***) <u>Hinweis2)</u> km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) <u>Hinw3)</u> km 34,1+00 Bereich Niederräder Ufer - **) <u>Hinweis 4)</u> km 34,3+18 Bereich nördl. Mainbrücke - *) <u>Hinweis3)</u> km 34,3+18 - 34,4+60 Gutleuthof *) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz <u>Hinweis 1)</u> : Straßenbeleuchtung- Eigentümer SRM <u>Hinweis 2)</u> : Die 2 Hochspannungskabel dürfen nicht überbaut werden. Neuer Leitungsschutz für 110 kV- Leitung. Das vorhandene Niederspannungs-Kabel kann entfallen/stillgelegt werden. <u>Hinweis 3)</u> : stillgelegte Leitung - kein Leitungsschutz erforderlich <u>Hinweis 4)</u> : Ergänzung um ein zusätzliches Leerrohr	a1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.3 L8.6.3	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikationsleitung	8.2.4a 8.2.5a	a) --- b) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) <p>*) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern</p>	a1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		
L8.6.4	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Heizleitung	8.2.5a	a) --- b) km 34,1+10 Bereich Niederräder Ufer - **) <p>In diesem Bereich werden zwei Fernwärme-Versorgungsleitungen DN500 gequert. Diese sind als Freileitungen verlegt. Des Weiteren befinden sich hier zwei Streckenarmaturen und ein Fernwärmeschacht mit Entleerungen und Entlüftungen.</p> <p>Bestandsleitungen und Bestandsbauwerke sind während der Baumaßnahme zu sichern und begehbar zu halten.</p> <p>**) Leitung bauzeitlich sichern</p>	a1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.5a L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5a	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Wasserleitung	8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a	a) --- b) →sh. L8.1a km 32,5 - 32,7 Bereich Weg zum Versickerbecken **) →sh. L8.1a km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) km 34,1+00 Bereich Niederräder Ufer - **) km 34,3+18 Bereich nördl. Mainbrücke - *) km 34,3+18 - 34,4+35 Bereich Gutleuthof - *) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz	a1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		
L8.7	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Stromleitung	---	a) --- b) keine Leitungen im Baubereich	a1 - SEF - Windenergieanlagen a2 - SEF - Windenergieanlagen b1 - SEF - Windenergieanlagen b2 - SEF - Windenergieanlagen		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan-Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.8b L8.8 L8.8a L8.8 L8.8 L8.8 L8.8 L8.8 L8.8	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) RW / MW	8.2.1b 8.2.1a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a	a) --- b) km 31,8+98 SW Sanierung Neu-Isenburger Sammler**) km 31,9+50 SW Kanal Bereich Gleisdreieck - ***) km 32,7+10 Bereich Versickerbecken Golfstraße **) km 33,2+00 MW Kanal Adolf-Miersch-Str. **) km 33,6+77 MW Kanal Goldsteinstraße **) km 34,0+56 MW Kanal Schwanheimer Str. ***) sh.8.3.1 km 34,1+10 MW Kanal Niederräder Ufer **) km 34,4+76 MW Kanal Gutleutstraße **) km 34,5+73 MW Kanal südl. Krbw Stahlbrücke **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz	a1 - Stadtentwässerung Ffm a2 - Stadtentwässerung Ffm b1 - Stadtentwässerung Ffm b2 - Stadtentwässerung Ffm		
L8.8.1	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise / Schlagscheise b) DN 400 PE-HD Abwasserdruckleitung	8.2.8c	a) --- b) km 1+280 Querung Schlagschneise *) *) Leitung beachten (liegt tief genug)	a1 - Stadtentwässerung Ffm a2 - Stadtentwässerung Ffm b1 - Stadtentwässerung Ffm b2 - Stadtentwässerung Ffm		
L8.10	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Medienleitung		a) --- b) keine Leitungen im Baubereich	a1 - Unitymedia a2 - Unitymedia b1 - Unitymedia b2 - Unitymedia		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.11 L8.11 L8.11 L8.11	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 b) 5.12Entwässerungsleitung	8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a	a) km 33,2+00 beidseitig der EÜ Adolf-Miesch-Straße **) km 33,6+77 beidseitig der EÜ Goldsteinstraße **) km 33,8+00 - 34,058 Bereich Alter Niederr. Bf ****) km 34,0+58 Bereich EÜ Schwanheimer Straße ****) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz ****) Leitungsrückbau b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		
L8.12a L8.12a L8.12a L8.12a	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Stromleitung	8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a	a) --- b) Bau-km 1+947 Querung Talschneise *) Bau-km 2+050 - 2+086 Parallelverlauf → 1) Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise *) Vierherrnsteinschneise/Ecke Dreieichschneise *) *) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen 1) stillgelegte Leitung - kein Leitungsschutz erforderlich	a1 - NRM GmbH a2 - NRM GmbH b1 - NRM GmbH b2 - NRM GmbH		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.13a	a) km 30,6+20 (3520) b) Tränkschneise/ Liefersteinschneise/ Vogelschneise	3.8a	a) b) Ersatzneubau Brunnenanschlussleitung (inkl. Strom- und Steuerkabel) des Wasserwerkes Goldstein mit einer Leitung DN 200 bis DN 500 inkl. Schachtbauwerke. Im Bereich der Bahntrassen erfolgt eine Durchörterung mit jeweils einem Schutzrohr DN 1000. Die zukünftige Leitung entlang/parallel der Wasser-Rohrtrasse wird gesichert bzw. eingeplant. Die NRM wird parallel zur Rohrleitung der Hessenwasser Mittelspannungskabel zur Versorgung der Pumpen verlegen. Die Baudurchführung wird entsprechend erfolgen. Gesamtlänge 2086,00 m Neubau von 5 eingezäunte Brunnen Vogelschneise südlich der Strecke 3520 (Flächeninanspruchnahme je Brunnen: ca 484,00 m²) Bestandteil Brunnen Br.-Nr. 1,2,4 und 5 jeweils ein Brunnenabschlussbauwerk (l/b/h = 3,30m/5,40m/3,15m) Bestandteil des Brunnen Br.-Nr. 3 ein Brunnenabschlussbauwerk (l/b/h = 3,30m/5,40m/3,15m) und eine Trafo- u. Schaltstation	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.14b	a) km 31,2+00 (3520) b) Flughafenstraße/ Vierherrnsteinschneise/ Gehspitzschneise	3.8c	a) b) Infiltrationsleitung (inkl. Strom- und Steuerkabel) Gesamtlänge: 1600,00 m ab Leitung Hessenwasser im Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise zu den Infiltrationanlagen Tiroler Schneise. Je Sickerschlitzlänge: 90 m, inkl. Mess- und Regelschacht Derzeit befindet sich In diesem Bereich keine Stromleitung der NRM	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		